

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

k projektové dokumentaci na akci

III/03811, st. úpravy komunikace a rybníka, Baštínov

OBSAH

1. Identifikační údaje stavby	2
1.1 Stavba:	2
1.2 Místo stavby:	2
1.3 Investor:	
1.4 Zhotovitel dokumentace:	
2. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění.....	3
3. Stanovení obvodu staveniště a údaje o pozemcích staveniště.....	3
4. Zásady návrhu zařízení staveniště.....	3
5. Návrh postupu a provádění stavby	5
6. Seznam souvisejících a podmiňujících investic	7
7. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu	7
8. Možné napojení na zdroje	8
9. Možnosti nakládání s odpady	7
10. Přístup na staveniště	8
11. Zvláštní podmínky provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření	8
12. Návrh řešení dopravy během výstavby	8
13. Harmonogram výstavby	10

1. Identifikační údaje stavby

1.1 Stavba: **III/03811, st. úpravy komunikace a rybníka, Baštínov**

1.2 Místo stavby: Kraj: Vysočina
Místo stavby: Baštínov,
Katastrální území: Mírovka

1.3 Investor: **Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace**, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
Město Havlíčkův Brod, Havlíčkovo náměstí 57, 580 01 Havlíčkův Brod

1.4 Zhotovitel dokumentace: DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.

Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod

IČ : 25284525

DIČ : CZ25284525



HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Jiří Marek

2. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Stavba se nachází v obci Baštínov nedaleko obce Havlíčkův Brod. Předmětem projekčních prací jsou stavební úpravy komunikace III/03811 v km 2,923 až km 3,076, součástí stavby budou stavební úpravy hráze, navazující místní komunikace a stavební úpravy přilehlého rybníka. Stavba bude umístěna převážně v zastavěném území. Druh pozemků v KN je uveden jako ostatní plocha, zastavěná plocha a nádvoří, vodní plocha a trvalý travní porost.

Navržená stavba respektuje veškeré vazby na dopravní a technickou infrastrukturu, tzn. že jsou respektovány stávající sjezdy a vjezdy k nemovitostem, stávající komunikaci III/03811 a stávající MK. Pouze dojde k dílčím dispozičním úpravám komunikace III/03811, včetně hráze rybníka a samotného rybníka a MK, vše bude provedeno v rámci zlepšení bezpečnosti dopravního provozu.

V dané lokalitě jsou stávající rozvody inženýrských sítí: kanalizace, vodovodu, kabelové podzemní rozvody NN a nadzemní vedení VVN, (i připravované) veřejné osvětlení, plynovod a telefonní rozvody. Před zahájením zemních prací budou vytyčeny všechny inženýrské sítě, dále bude respektována ČSN 73 6005 a vyjádření jednotlivých správců.

Nově navržené plochy komunikace III/03811 místní komunikace plynule rozšiřují stávající zpevněné plochy, dále dojde ke stavebním úpravám rybníka. Vše bude provedeno v rámci zlepšení bezpečnosti dopravního provozu. V zájmovém prostoru stavby je již projekčně řešeno SO VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - PODKLAD - HB Technology s.r.o., INVESTOR MĚSTO HB, neřeší tato PD (bude provedeno při realizaci akce III/03811, st. úpravy komunikace a rybníka, Baštínov), případně budou v místech nově provedených zpevněných ploch vloženy rezervní chráničky. Objekty SO 101 KOMUNIKACE III/03811 a SO 102 STAVEBNÍ ÚPRAVY RYBNÍKA budou provedeny současně.

V rámci stavby budou provedeny tyto SO:
SO 101 KOMUNIKACE III/03811
SO 102 STAVEBNÍ ÚPRAVY RYBNÍKA

Odvod srážkových vod z komunikace bude řešen podélným a příčným sklonem zpevněného povrchu – nemnění se charakter odvodnění, srážkové vody jsou odvodněny přes komunikaci a část kanalizace do rybníka a následně přes zatrubněný bezejmenný drobný tok - IDVT 10249794 do řeky Šlapanka, společně s odtokem rybníka. Komunikace ze zpevněným povrchem přímo navazují na rybník a jiný způsob odvodnění není v tomto případně možný.

Nedojde ke změně odtokových poměrů.

3. Stanovení obvodu staveniště a údaje o pozemcích staveniště

Obvod staveniště je dán hranicí trvalého a dočasného záboru stavby. Přehledně viz zábory pozemků, respektive situace ZOV.

4. Zásady návrhu zařízení staveniště

Pro zařízení staveniště se jeví jako vhodná plocha za začátkem úseku (po levé straně ve směru staničení), na pozemku p.č. 1019/9 v k.ú. Havlíčkův Brod. Na této ploše je možné

zřídit provozní buňky, prostory pro skládkové plochy kusového materiálu a plochy pro odstavení stavebních strojů mechanismů.

Stavba je projekčně členěna na čtyři základní etapy, ETAPA 0 - SO 102 - ODBAHNĚNÍ RYBNÍKA, PROVEDENO BEZ UZAVÍRKY, POUZE DOPRAVNÍ OMEZENÍ, DÉLKA PROVÁDĚNÍ CELKEM 1 MĚSÍC (V PŘEDSTIHU STAVBY - LEDEN/ÚNOR), ETAPA 1 - SO 101, SO 102 - HLAVNÍ STAVEBNÍ PRÁCE, PROVEDENO ZA PLNÉ UZAVÍRKY, DÉLKA PROVÁDĚNÍ CELKEM 4,5 MĚSÍCE, ETAPA 2 - SO 101 (OD ZAČÁTKU ÚSEKU), PROVEDENO ZA PLNÉ UZAVÍRKY, DÉLKA PROVÁDĚNÍ CELKEM 1,2 MĚSÍCE, ETAPA 3 - SO 101 ČÁST MK, PROVEDENO ZA PLNÉ UZAVÍRKY, DÉLKA PROVÁDĚNÍ CELKEM 1-2 TÝDNY, SPOLEČNOST GRANIMEX BUDE JEZDIT PŘES AREÁL BAŠTÍNOV (vozidla max do 12t).

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k zastávkám městských hromadných prostředků, k vodovodním sítím, požárním zařízením a k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území.

Staveniště se vhodným způsobem oplotí nebo jinak zajistí, vyžadují-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Oplocení nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích. Staveniště, staveništní zařízení, oplocení stavenišť, která jsou zcela nebo zčásti umístěna na veřejných komunikacích a veřejných prostranstvích, se musí zabezpečit, výrazně označit reflexními značkami a za snížené viditelnosti náležitě osvětlit a opatřit výstražnými světly.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu jakožto i zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech resp. vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště, kdy bylo zachováno současné užívání veřejnosti (chodníky, přechody a pod.) se musí po dobu společného užívání bezpečně ochraňovat a udržovat v náležitém stavu. Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště použijí jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Před ukončením jejich užívání se musí uvést do původního stavu, pokud příslušný orgán od tohoto požadavku neustoupí.

Staveniště a všechny dočasné stavby a zařízení na staveništi musí být upraveny a udržovány, aby nenarušovaly špatným vzhledem pracovní a životní prostředí.

Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním, působit na okolí nad přípustnou mírou.

Konstrukce a použité materiály pro zařízení staveniště musí odpovídat jejich dočasné funkci.

Mytí strojů a motorových vozidel je dovoleno pouze tehdy, je-li zajištěna ochrana prostředí podle příslušných předpisů.

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.

Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek.

Části stavby se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí, dopravních staveb a dalších.

V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. V ochranných pásmech vedení nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště, výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

Překládaná vedení dalších inženýrských sítí mají rovněž ochranná pásma, jejichž podmínky je nutno respektovat. Požadavky jsou uvedeny v příslušné dokumentaci objektů.

Předčasné předání, převzetí a používání připadá v úvahu u IS používaných pro stavbu a u přeložek cizích inženýrských sítí, které mohou být předány a převzaty ihned po dokončení a dány do provozu nezávisle na dokončení stavby.

5. Návrh postupu a provádění stavby

Stavba je projekčně členěna na čtyři základní etapy, ETAPA 0 - SO 102 - ODBAHNĚNÍ RYBNÍKA, PROVEDENO BEZ UZAVÍRKY, POUZE DOPRAVNÍ OMEZENÍ, DÉLKA PROVÁDĚNÍ CELKEM 1 MĚSÍC (V PŘEDSTIHU STAVBY - LEDEN/ÚNOR), ETAPA 1 - SO 101, SO 102 - HLAVNÍ STAVEBNÍ PRÁCE, PROVEDENO ZA PLNÉ UZAVÍRKY, DÉLKA PROVÁDĚNÍ CELKEM 4,5 MĚSÍCE, ETAPA 2 - SO 101 (OD ZAČÁTKU ÚSEKU), PROVEDENO ZA PLNÉ UZAVÍRKY, DÉLKA PROVÁDĚNÍ CELKEM 1,2 MĚSÍCE, ETAPA 3 - SO 101 ČÁST MK, PROVEDENO ZA PLNÉ UZAVÍRKY, DÉLKA PROVÁDĚNÍ CELKEM 1-2 TÝDNY, SPOLEČNOST GRANIMEX BUDE JEZDIT PŘES AREÁL BAŠTÍNOV (vozidla max do 12t).

V příloze je proveden časový harmonogram. Předpoklad realizace cca 6 měsíců (+ 1měsíc odbahnění rybníka v předstihu stavby – provedeno bez trvalé uzavírky, pouze dopravní omezení), předpoklad rok 2020(2021). Bude upřesněno v závislosti na výstavbě stavby I/38 HAVLÍČKŮV BROD JIHOVÝCHODNÍ OBCHVAT a na termínu získání stavebního povolení a výběru zhotovitele stavby.

Doba celkové výstavby se předpokládá cca 6 měsíců (+ 1měsíc odbahnění rybníka v předstihu stavby – provedeno bez trvalé uzavírky, pouze dopravní omezení), se zahájením v jarních (zimních) měsících. CELKOVÁ DOBA VÝSTAVBY 6 (+1) MĚSÍCŮ (ETAPA 0 – 1 MĚSÍC, ETAPA 1 – 4,5 MĚSÍCE, ETAPA 2 – 1,2 MĚSÍCE, ETAPA 3 – 1-2 TÝDNY).

Předběžný harmonogram prací je zpracován v příloze D.2.1-3 ČASOVÝ HARMONOGRAM PRACÍ a vychází z předpokládaných lhůt realizace v době přípravy stavby. Podrobný harmonogram prací bude zpracován zhotovitelem v dostatečném předstihu před zahájením stavby.

Vlastní stavba bude probíhat po následujících krocích:

- V počátku stavby musí být, za účasti příslušných správců, vytyčena a viditelně označena veškerá podzemní vedení v lokalitě stavby
- Vybudování zařízení staveniště
- Osazení přechodného dopravního značení a zařízení v pracovním místě
- Vybudování pracovního sjezdu do zátopy rybníka
- Odtěžení sedimentu z plochy rybníka (SO 102), vybudování dočasné hrázky
- Částečná demolice stávající vozovky vč. odstranění překážející zeleně.
- Částečné provedení zemních prací
- Odstranění stávající spodní výpusti (SO 102)
- Pokračování provedení zemních prací
- Vybudování nové spodní výpusti, bezpečnostního přelivu a požeráku
- Provádění výstavby homogenního tělesa hráze (SO 101, SO2) a její rozšíření do zátopy rybníka
- Prohlídka stavu pláně pro stanovení rozsahu sanace, stabilizace podloží
- Zřízení odvodnění komunikace
- Sanace podloží, úprava pláně pod vozovkou
- Zřízení podkladních vrstev všech zpevněných ploch
- Výšková úprava poklopů vodovodních šoupat a ostatních zařízení
- Pokládka ložných a obrusných vrstev vozovky
- Úprava zpevněných sjezdů a křižujících komunikací
- Dokončovací práce k SO 102, demontáž pracovního sjezdu do zátopy
- Zřízení nových zelených ploch
- Osazení svislého dopravního značení a zábradlí
- Provedení vodorovného dopravního značení
- Dokončovací práce
- Likvidace zařízení staveniště

Předpokládaný obecný postup výstavby dle členění stavebních objektů: nejdříve dojde k odbahnění rybníka a následně oba stavební objekty budou prováděny převážně v souběhu.

Veškeré stavební práce musí být provedeny v souladu s platnými právními předpisy, TKP, ČSN a ČSN EN.

Veškeré materiály použité při stavbě musí odpovídat všem platným právním předpisům, TKP, ČSN a ČSN EN.

Stavba bude realizována za vyloučeného veřejného provozu, pouze v rámci etapizace stavby bude zajištěn příjezd do firmy GRANIMEX, pila, pan Hlaváč, pan Endrle, pan Novotný, pan Prokop, pan Hrtús, pan Rudolf, pan Hejkal = areál Baštínov), stavba je projekčně členěna na čtyři základní etapy, ETAPA 0 - SO 102 - ODBAHNĚNÍ RYBNÍKA, PROVEDENO BEZ UZAVÍRKY, POUZE DOPRAVNÍ OMEZENÍ, DÉLKA PROVÁDĚNÍ CELKEM 1 MĚSÍC (V PŘEDSTIHU STAVBY - LEDEN/ÚNOR), ETAPA 1 - SO 101, SO 102 - HLAVNÍ STAVEBNÍ PRÁCE, PROVEDENO ZA PLNÉ UZAVÍRKY, DÉLKA PROVÁDĚNÍ CELKEM 4,5 MĚSÍCE, ETAPA 2 - SO 101 (OD ZAČÁTKU ÚSEKU), PROVEDENO ZA PLNÉ UZAVÍRKY, DÉLKA PROVÁDĚNÍ CELKEM 1,2 MĚSÍCE, ETAPA 3 - SO 101 ČÁST MK, PROVEDENO ZA PLNÉ UZAVÍRKY, DÉLKA PROVÁDĚNÍ CELKEM 1-2 TÝDNY, SPOLEČNOST GRANIMEX BUDE JEZDIT PŘES AREÁL BAŠTÍNOV (vozidla max do 12t).

Každá dílčí etapa bude realizována za průběžně probíhajících a operativně měněných dopravních opatření. Podrobněji viz D.2.2 DIO a D.2.3 PLÁN BOZP.

Přesné termíny budou stanoveny v harmonogramu stavby od dodavatele stavby.

6. Seznam souvisejících a podmiňujících investic

Stavba jako taková nevyvolá přeložky a výstavbu inž. sítí.

Stavba musí být realizována v souladu – koordinace s připravovanou stavbou - I/38 HAVLÍČKŮV BROD JV OBCHVAT.

7. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu

Následující objekty, popř. jejich části, je vhodné uvést do provozu bezprostředně po dokončení.

SO 101 KOMUNIKACE III/03811

SO 102 STAVEBNÍ ÚPRAVY RYBNÍKA

8. Možné napojení na zdroje

Stavba se nachází v prostoru vybaveném veškerou dopravní a technickou infrastrukturou.

V blízkosti stavby se nachází veškerá podzemní vedení s možností napojení. Stavba nevyžaduje zajištění zemníků (pouze na pozemku 1012/2 bude zřízena mezideponie pro vybudování homogenní hráze).

9. Možnosti nakládání s odpady

Pro uložení odpadů ze stavby je možno využít následujících skládek:

- Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod a.s., (směsné stavební a demoliční odpady, asfaltové směsi, zemina, atd.)
- HBH odpady s.r.o., Havířská ulice (železo, ocel, smíšené kovy)
- Technické služby Havlíčkův Brod, Reynkova ulice (nebezpečné odpady)
- Skládka Příbyslav
- Skládka Chotěboř

Vlastní vliv stavby na životní prostředí je potřeba posuzovat z pohledu realizace stavby a z pohledu provozu a funkce stavby.

Vlastní realizace stavby přinese částečné zhoršení prostředí provozem mechanismu dodavatele prováděním montážních a stavebních prací. Omezit toto dočasné zhoršení lze pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Se vzniklými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem 185/2001 Sb. o odpadech (v platném znění) a jeho prováděcími vyhláškami. S nebezpečnými odpady může původce nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy, s navazujícími změnami v kompetencích. Odpady je možno převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí.

Odpady vzniklé při realizaci stavby bude likvidovat dodavatel stavby, který k tomu bude smluvně zavázán včetně dokladování způsobu likvidace, zvláště u odpadů kategorie N (v případě jejich výskytu).

10. Přístup na staveniště

Z hlediska napojení na komunikační síť se stavba nachází uprostřed obce Baštínov v místě rekonstruované silnice III/03811, která bude plnit funkci sběrné místní komunikace. Přístup na staveniště bude možný z obou směrů silnice III/03811 – ZÚ - z centra města HB i KÚ – z Mírovky, Vysoké. Stavba bude realizována při vyloučení veřejného provozu, tranzitní doprava je odkloněna na objízdnou trasu. V rámci uzavírky bude silniční provoz v oblasti stavby usměrňován a převáděn na volné komunikace více viz D.2.2 - DIO.

11. Zvláštní podmínky provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Při provádění stavby musí být dodržovány veškeré bezpečnostní předpisy a nařízení za účelem ochrany osob při provádění stavební činnosti.

Všechny přístupy na stavbu budou označeny informační tabulí o provádění stavby. V průběhu výstavby budou veškeré překopy vozovky a pěších tras zajištěny přemostěním se zábradlím a při práci mechanismů odkloněna pěší doprava do místa bezpečí.

Koridor pro pěší bude tvořen stávajícími zpevněnými plochami, nezpevněnou krajnicí z ŠD 0/63 o šířce 1,50m, Dále bude koridor pro pěší tvořen provizorní lávkou 2ks po 20m o šířce 1,20m včetně zábradlí. Koridor pro pěší bude řádně oddělen od stavby. V rámci přípravy dojde k odstranění náletové zeleně, k demontáži oplocení, k terénním úpravám s následně bude provedena výstavba koridoru pro pěší.

Výkopy budou označeny zákazem vstupu chodců. Podrobněji – D.2.3 PLÁN BOZP.

Pěší provoz bude zajištěn v prostoru uzavřené komunikace. Chodci budou moci využít jednak profilu uzavřené silnice. Vše bude řízeno postupem prací. Všechny přilehlé nemovitosti budou mít po dobu stavby přístup nikoliv příjezd.

12. Návrh řešení dopravy během výstavby

Stavba bude realizována za vyloučení veřejného provozu, pouze v rámci etapizace stavby bude zajištěn příjezd do firmy GRANIMEX, pila, pan Hlaváč, pan Endrle, pan Novotný, pan Prokop, pan Hrtús, pan Rudolf, pan Hejkal = areál Baštínov), stavba je projekčně členěna na čtyři základní etapy, ETAPA 0 - SO 102 - ODBAHNĚNÍ RYBNÍKA, PROVEDENO BEZ UZAVÍRKY, POUZE DOPRAVNÍ OMEZENÍ, DÉLKA PROVÁDĚNÍ CELKEM 1 MĚSÍC (V PŘEDSTIHU STAVBY - LEDEN/ÚNOR), ETAPA 1 - SO 101, SO 102 - HLAVNÍ STAVEBNÍ PRÁCE, PROVEDENO ZA PLNÉ UZAVÍRKY, DÉLKA PROVÁDĚNÍ CELKEM 4,5 MĚSÍCE, ETAPA 2 - SO 101 (OD ZAČÁTKU ÚSEKU), PROVEDENO ZA PLNÉ UZAVÍRKY, DÉLKA PROVÁDĚNÍ CELKEM 1,2 MĚSÍCE, ETAPA 3 - SO 101 ČÁST MK, PROVEDENO ZA PLNÉ UZAVÍRKY, DÉLKA PROVÁDĚNÍ CELKEM 1-2 TÝDNY, SPOLEČNOST GRANIMEX BUDE JEZDIT PŘES AREÁL BAŠTÍNOV (vozidla max do 12t).

Každá dílčí etapa bude realizována za průběžně probíhajících a operativně případně měněných dopravních opatření. Podrobněji viz D.2.2 DIO a D.2.3 PLÁN BOZP.

Přesné termíny budou stanoveny v harmonogramu stavby od dodavatele stavby.

Stavba bude prováděna při uzavírce za využití objízdných tras. Termíny budou stanoveny v harmonogramu stavby od dodavatele stavby.

V rámci D.2.2 DIO je navrženo schéma objízdných tras pro tranzitní provoz + částečné uzavírky v závislosti na provádění stavby. V průběhu výstavby při postupné realizaci jednotlivých objektů nebo jeho dílčích částí se bude operativním způsobem provádět případná přestavba celé soustavy dopravního opatření.

V průběhu přípravy stavby a na výrobních výborech bylo dohodnuto:

Jako objízdná trasa pro vozidla nad 12t je možno využít okruh HB – Štoky, Šlapanov, Baštínov.

Pro vozidla do 12t, vozidla stavby a autobusy bude využita komunikace III/03810, III/03814, III/03811 a MK, trasa Herlify, Mírovka a Baštínov.

Vjezd vozidel z HB k FUTABĚ a dalším provozovněm na této trase (areál Baštínov – v závislosti na etapizaci) nebude omezen, jen bude určen zpětný odjezd pouze směrem do HB.

Předpoklad realizace cca 6 měsíců (+ 1měsíc odbahnění rybníka v předstihu stavby – provedeno bez trvalé uzavírky, pouze dopravní omezení), předpoklad rok 2020(2021). Bude upřesněno v závislosti na výstavbě stavby I/38 HAVLÍČKŮV BROD JIHOVÝCHODNÍ OBCHVAT a na termínu získání stavebního povolení a výběru zhotovitele stavby.

Před započítáním stavby bude přechodné dopravní značení předloženo zhotovitelem stavby k odsouhlasení Policii ČR, DI Havlíčkův Brod pro případnou úpravu a doplnění s ohledem na aktuální stav silniční sítě.

13. Harmonogram výstavby

Stavba je projekčně členěna na čtyři základní etapy, ETAPA 0 - SO 102 - ODBAHNĚNÍ RYBNÍKA, PROVEDENO BEZ UZAVÍRKY, POUZE DOPRAVNÍ OMEZENÍ, DÉLKA PROVÁDĚNÍ CELKEM 1 MĚSÍC (V PŘEDSTIHU STAVBY - LEDEN/ÚNOR), ETAPA 1 - SO 101, SO 102 - HLAVNÍ STAVEBNÍ PRÁCE, PROVEDENO ZA PLNÉ UZAVÍRKY, DÉLKA PROVÁDĚNÍ CELKEM 4,5 MĚSÍCE, ETAPA 2 - SO 101 (OD ZAČÁTKU ÚSEKU), PROVEDENO ZA PLNÉ UZAVÍRKY, DÉLKA PROVÁDĚNÍ CELKEM 1,2 MĚSÍCE, ETAPA 3 - SO 101 ČÁST MK, PROVEDENO ZA PLNÉ UZAVÍRKY, DÉLKA PROVÁDĚNÍ CELKEM 1-2 TÝDNY, SPOLEČNOST GRANIMEX BUDE JEZDIT PŘES AREÁL BAŠTÍNOV (vozidla max do 12t).

V příloze je proveden časový harmonogram.

Předpoklad realizace cca 6 měsíců (+ 1měsíc odbahnění rybníka v předstihu stavby – provedeno bez trvalé uzavírky, pouze dopravní omezení), předpoklad rok 2020(2021). Bude upřesněno v závislosti na výstavbě stavby I/38 HAVLÍČKŮV BROD JIHOVÝCHODNÍ OBCHVAT a na termínu získání stavebního povolení a výběru zhotovitele stavby.

Doba celkové výstavby se předpokládá cca 6 měsíců (+ 1měsíc odbahnění rybníka v předstihu stavby – provedeno bez trvalé uzavírky, pouze dopravní omezení), se zahájením v jarních (zimních) měsících. CELKOVÁ DOBA VÝSTAVBY 6 (+1)

MĚSÍCŮ (ETAPA 0 – 1 MĚSÍC, ETAPA 1 – 4,5 MĚSÍCE, ETAPA 2 – 1,2 MĚSÍCE, ETAPA 3 – 1-2 TÝDNY).

Předběžný harmonogram prací je zpracován v příloze D.2.1-3 ČASOVÝ HARMONOGRAM PRACÍ a vychází z předpokládaných lhůt realizace v době přípravy stavby. Podrobný harmonogram prací bude zpracován zhotovitelem v dostatečném předstihu před zahájením stavby.

V Havlíčkově Brodě 5/2019

Ing. Jiří Marek